

Общественно-политическая
газета Свердловской области.
Выходит с 14 февраля 1907 года

14 сентября
2022 года
№ 35 (29450)

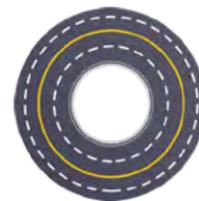
уральский-рабочий.рф
БЕСПЛАТНО



УРАЛЬСКИЙ РАБОЧИЙ

Екатеринбург
окольцованный

4



Продолжение победной серии

Не только «Урал» и «Автомобилист» 11 сентября были сильнее соперников — в очередной раз на выборах губернатора Свердловской области победил Евгений Куйвашев

3

«Спасибо всем, кто вчера проголосовал на выборах. Спасибо, уральцы. Я ваш должник»

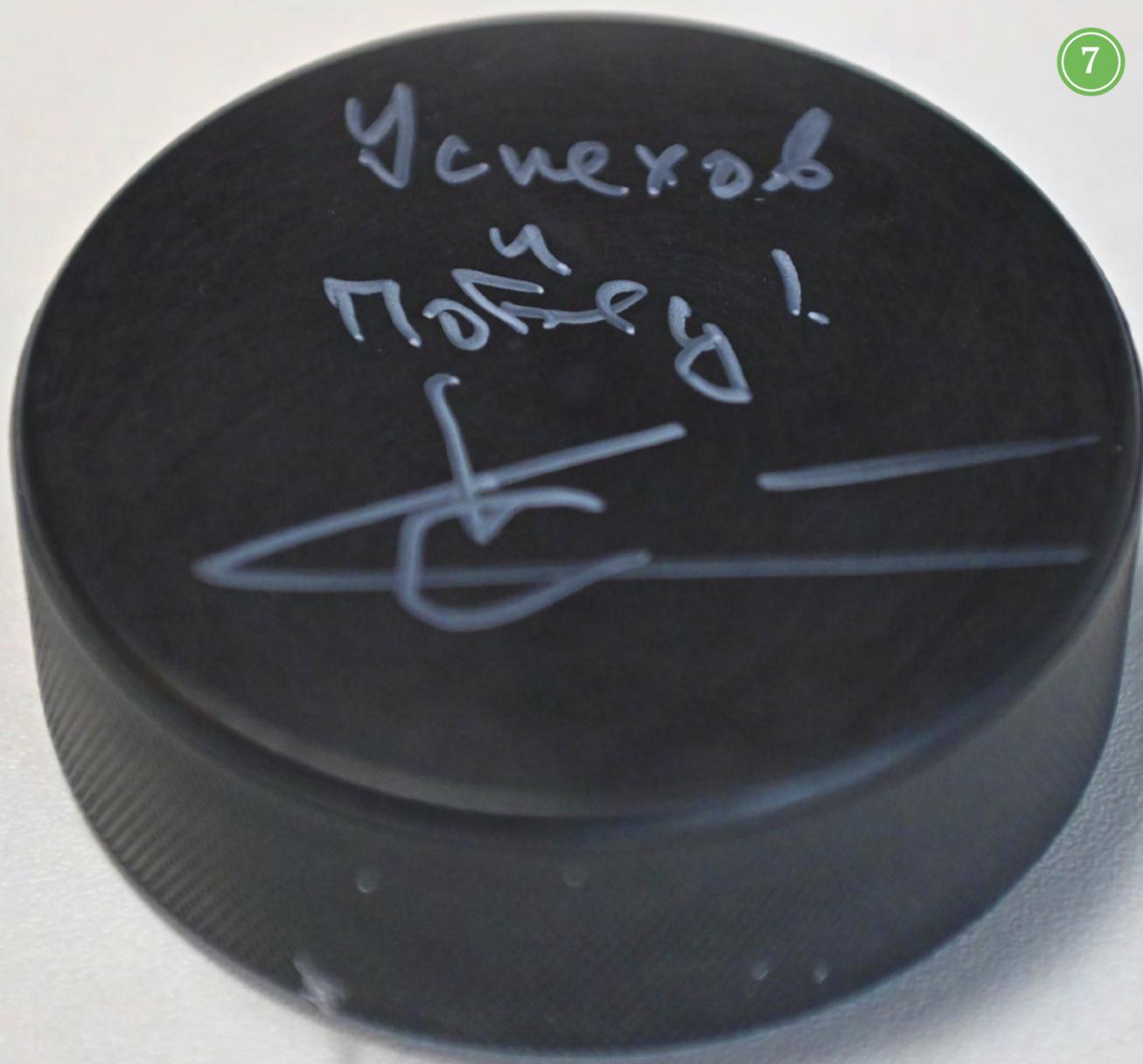
Евгений Куйвашев,
губернатор
Свердловской
области



2

«Уралтрансмаш» — история завода: от добычи золота до гаубиц и трамваев

7



В село Елизаветинское под Нижним Тагилом снова начали ходить автобусы



ТРАНСПОРТ

Ирина Ульянова

Связь с «большой землей» уральцы получили после обращения к губернатору Евгению Куйвашеву.

Село Елизаветинское под Нижним Тагилом в мае осталось без общественного транспорта. Местные жители обратились за помощью к главе региона. После этого к решению задачи подключились областное министерство транспорта и дорожного хозяйства и глава Нижнего Тагила.

«По поручению губернатора дорожники оперативно восстановили дорожное покрытие. Затем специалисты регионального

Минтранса и управления автодорог встретились с жителями села и вместе с ними определили удобное для сельчан расписание, по которому будут курсировать автобусы», — рассказал заместитель начальника управления автомобильных дорог Свердловской области Данил Засыпкин.

Теперь автобус № 110 Нижний Тагил — Елизаветинское в теплый период будет ходить пять дней в неделю два раза в день, в понедельник, среду, пятницу, субботу и воскресенье. Так как большая часть пассажиров — это дачники, с октября по май останутся только рейсы по пятницам и субботам. В случае необходимости расписание будет скорректировано. Протяженность маршрута составляет 39 километров. Всего на маршруте 19 остановок. Время в пути — чуть более часа. Фото: Борис Ярков

КРАТКО

#Медицина У екатеринбургских врачей скорой помощи появился электронный сервис, который поможет спасти жизни. Данные из электронной медицинской карты пациента о хронических заболеваниях, сопутствующих диагнозах, аллергических реакциях на лекарственные препараты поступают в планшет медика. «Заблаговременное получение информации позволяет врачам бригады СМП еще до прибытия к пациенту сформировать тактику оказания помощи», — рассказал заместитель главного врача станции СМП имени Капиноса Александр Сацкевич.

#Экономика Расширены возможности для развития бизнеса в Новоуральске и Лесном. Правительство РФ изменило условия для экономической деятельности резидентов территорий опережающего социально-экономического развития в закрытых городах. «Ранее для резидентов устанавливался разрешенный перечень видов деятельности. В Новоуральске и Лесном были разрешены около 20 видов. Сейчас установлен запрещающий перечень из 23 видов, а вся остальная деятельность разрешена. Поэтому будут запускаться новые производства, создаваться рабочие места», — сказала и.о. министра инвестиций и развития Свердловской области Елена Хлыбова.

#Туризм «Демидов Фест» собрал сотни гостей. По словам организаторов, миссия фестиваля — создать новую творческую эстетику старого завода. Так, гостей встречали и предлагали наряжаться в костюмы в стиле стимпанк, ключевые элементы которого — железо, шестеренки, заводские элементы, дым и пар. Большой интерес у гостей вызвала презентация серии путеводителей «Путешествия с Алексеем Ивановым», которую представил сам автор. «Главная уникальность Урала — горные заводы. Они были главным содержанием региона, основой возникновения промышленного социума, которого нигде в мире не было», — рассказал Алексей Иванов.

#Здоровье Более 20 тысяч юных уральцев проведут осенние каникулы в санаториях и оздоровительных лагерях. «В оздоровительной кампании мы не ограничиваемся только летним периодом. Поэтому предоставляем возможность родителям, по каким-то причинам не сумевшим отправить ребёнка на отдых летом, сделать это в осенние каникулы», — отметил начальник отдела дополнительного образования, летнего отдыха и сопровождения одаренных детей регионального министерства образования и молодежной политики Сергей Карсканов.



Свердловчане переизбрали Евгения Куйвашева на пост губернатора

ВЫБОРЫ

Сергей Демидов

Подведены предварительные итоги голосования 11 сентября. По данным ЦИК России, обработано 100 процентов бюллетеней. Евгений Куйвашев с большим отрывом и показателем в 65,78 процента победает на выборах и продолжит руководить Свердловской областью.

Как прошли выборы? Что предлагали кандидаты на пост губернатора в своих предвыборных программах? Чем запомнилась агитационная кампания? И почему уральцы вновь оказали доверие Евгению Куйвашеву?

В выборах приняли участие пять кандидатов. Действующий глава региона Евгений Куйвашев. Два депутата Государствен-

ной думы — Андрей Кузнецов от «Справедливой России» и Александр Демин, представляющий партию «Новые люди». Александр Ивачев, первый секретарь Свердловского обкома КПРФ. И Александр Каптюг, выдвинутый ЛДПР.

Голоса свердловчан распределились следующим образом:

- Евгений Куйвашев — 65,78 процента
- Александр Ивачев — 12,9 процента
- Андрей Кузнецов — 9,15 процента
- Александр Демин — 6,47 процента
- Александр Каптюг — 3,17 процента

По оценкам экспертов, выборы прошли в рамках легитимного поля. Об этом сразу после закрытия избирательных участков сказал председатель Общественной палаты Свердловской области Александр Левин:

— Если говорить о предварительных итогах, впечатление очень хорошее. На Общественную палату была возложена обя-

9493
наблюдателя

следали
за выборами
11 сентября

занность контролировать ход голосования. Мы справились. У нас работало почти семь тысяч общественных наблюдателей. Кроме того, был тотальный видеоконтроль. Благодаря современным технологиям можно было все увидеть в реальном времени, а при необходимости отмотать на нужный отрезок времени и пересмотреть еще раз, как все было. Общественный контроль был тотальный, и от этого у нас большое внутреннее удовлетворение.

Политолог, директор Института системных политических исследований и гуманитарных проектов Анатолий Гагарин подтвердил, что кампания прошла без нарушений:

— Это для нашего региона некое открытие — все ожидали, что у нас будет нечто подобное тому, что происходило раньше. На этот раз этого не произошло. В целом кампания, мне кажется, проходила интересно и интенсивно. Наблюдалась и определенные творческие открытия. Мы с коллегами ездили по муниципалитетам нашего региона и отмечали, что везде кампания проходила без некоего истеризма, который иногда был присущ прошлым избирательным кампаниям. Это тоже говорит о том, что все-таки в последние годы наша политическая борьба приобрела цивилизованные формы.

Директор департамента политологии и социологии УрФУ Анна Гурарий считает, что преимуществом избирательной кампании — 2022 стало присутствие кандидатов на пост губернатора в социальных сетях:

— Такая стратегия способствует привлечению людей различных возрастов к выборам и повышению интереса к голосованию. Еще одна особенность этой кампании — обращение к молодежи. Екатеринбург — студенческий город: по последним данным, около десяти процентов жителей мегаполиса — студенты, и важно, что кандидаты шли с ними на прямой диалог.

Победитель и призер ралли «Дакар» Сергей Карякин объяснил, почему голосовал за Евгения Куйвашева:

— Сегодня мы живем в непростое время, которое требует от руководителя региона серьезных решений. Действующий губернатор Евгений Куйвашев такие решения мог принимать. Я понимаю смысл слова «гонка», и если говорить о предвыборной гонке, то она показывает людей со всех сторон, и могу честно могу сказать, что эти выборы прошли очень достойно. Я разговаривал с наблюдателями от разных партий, и каждый из них пытался найти изъяны, за которые можно было зацепиться, но их не было.

Вячеслав Вегнер, депутат Законодательного собрания Свердловской области, подчеркнул, что свердловчане 11 сентября выбирали в первую очередь то как регион будет жить в ближайшие пять лет:

— Сегодня мы выбирали человека, который обеспечит регион рабочими местами, зарплатой, жильем, а не политикой. И когда мы говорим о конкурентности, я могу привести простой пример. У нас есть самолет и нам нужен пилот 1-го. И вот сегодня у нас только один такой «пилот». Когда меня спрашивают, за кого я голосовал, я отвечаю, что за «пилота 1-го класса». Если говорить о том, как прошли выборы, то они прошли замечательно, тоже благодаря «пилоту 1-го класса», который сумел достигнуть консенсуса между разными сферами, депутатами, главами городов. Это очень важно — значит, наша область развивается.

«Спасибо всем, кто вчера проголосовал на выборах. Для меня это очень важно. Все позитивные изменения, которые ждут наш регион, будут в том числе благодаря вам. Спасибо, уральцы. Я ваш должник», — сказал Евгений Куйвашев утром 12 сентября.

В ОБЪЕКТИВЕ



▲ Утро перед голосованием на выборах губернатора Свердловской области глава региона начал с пробежки по стадиону «Динамо» Фото: swe.rf



▼ «Автомобилист» после победы над «Авангардом» стал лидером Восточной конференции. Фото: swe.rf



▲ Дубль Эрика Бикфалви принес «Уралу» первую победу в первенстве РПЛ. Фото: Борис Ярков

▼ Выставка, на которой представлены фотографии начала XX века, рассказывает о 90-летней истории Свердловского союза художников. Фото: Борис Ярков



▲ Свердловские аграрии приступили к уборке овощей. Показатели урожая выше, чем в прошлом году. Фото: Борис Ярков

КРАТКО

#Поддержка Правительство РФ утвердило план дорожного строительства до 2027 года. Свердловской области будет выделено 39,72 миллиарда рублей на ремонт нескольких стратегических объектов. В частности, 36,8 миллиарда пойдут на строительство и реконструкцию участков дороги Р-351 Екатеринбург – Тюмень (обход Малых Бруссян, Мезенского, Белоярского и Богдановича). 1,187 миллиарда рублей направят на ремонт дороги Р-354 Екатеринбург – Шадринск – Курган.

#Развязка Строительство развязки у концерна «Калина» в Екатеринбурге предполагается завершить в 2024 году. За два года здесь планируется провести ряд масштабных работ. В частности, через железнодорожную линию Шарташ – Егоршино будут возведены две новые эстакады. Также будет построен новый мост, который позволит принять транспорт, едущий со стороны улицы Восточной и Сибирского тракта. Общая протяженность новых дорог составит около десяти километров.

#Ласточка Из Екатеринбурга в Качканар теперь можно добраться на скоростной электричке «Ласточка». Электropоезд состоит из пяти вагонов и вмещает 386 пассажиров. Время в пути сократилось практически вдвое и составляет 3 часа 50 минут. На север области «Ласточка» отправляется впервые, до этого электричка доходила только до Нижнего Тагила. В конце сентября, по словам начальника Свердловской железной дороги Ивана Колесникова, «Ласточки» поедут в Красноуфимск.



#Трамвай В конце 2023 года новая трамвайная линия свяжет центр Екатеринбурга с микрорайоном Солнечный. Первая ветка будет длиной 1,7 км и соединит остановку «Мусоргского» на Вторчермете с новым остановочным комплексом на улице Чемпионов в Солнечном. Работы по строительству трамвайных путей продлятся до 2030 года. В перспективе линия пройдет по улицам 2-й Новосибирской, Лучистой, Чемпионов, Любви, Веры. Конечная остановка будет на Нескучной, где построят трамвайное кольцо.

#Проезд До конца этого года при оплате картой «Уралочка» или «Мир» через смартфон поездка в общественном транспорте стоит на 10 рублей дешевле. Акция проходит в Екатеринбурге, Среднеуральске, Верхней Пышме, Ревде, Сысерти, Шали, Березовском, Краснотурьинске, Первоуральске и Нижнем Тагиле.

#Инициатива Глава Екатеринбурга Алексей Орлов поддержал обращение совета молодых ученых Уральского отделения РАН с просьбой уменьшить для аспирантов, ординаторов и учащихся высших военно-учебных заведений стоимость проезда в общественном транспорте. Цена билета для перечисленных категорий теперь составит 28 рублей 50 копеек. Оплачивать проезд по новым ценам молодые люди смогут с 15 сентября.



Закольцевали на два года раньше срока: Владимир Путин и Евгений Куйвашев открыли ЕКАД

ЖИЛЬЕ

Екатерина Федорова

60
миллионов тонн перевезенных грузов

планируемая мощность нового логистического хаба

Долгожданное событие, которого в регионе ждали больше 30 лет, произошло 8 сентября. Финальный участок Екатеринбургской кольцевой замкнули за рекордно короткий срок. Благодаря федеральному финансированию, которого добился глава региона, строительство дороги завершилось на два года раньше срока. Изначально ЕКАД планировалось сдать не раньше 2024 года.

Открытие кольцевой — событие не только регионального уровня. Через Екатеринбург проходит шесть федеральных трасс, и новые развязки позволят сделать поездки более комфортными и быстрыми сразу по нескольким регионам страны.

«Повысится скорость и безопасность дорожного движения, в лучшую сторону изменится экологическая ситуация. Проведенные работы — это еще один важный этап развития надежного трансконтинентального автомобильного маршрута, соединяющего Запад и Восток нашей стра-

ны», — отметил Владимир Путин, участвовавший в открытии кольцевой в режиме видеоконференции.

Мегастройка дороги длиной 91 километр велась больше 30 лет. Первый этап начался еще в 1989 году, но перестройка и развал СССР внесли свои коррективы. Новый период в строительстве стартовал в 1994 году и продлился до 2011 года. За это время было запущено несколько участков дороги, но и тогда до завершения было еще далеко — одного регионального финансирования было недостаточно. В 2019 году Евгений Куйвашев обратился за помощью к президенту и премьер-министру РФ. Руководство страны поддержало масштабный проект. На завершение ЕКАД из федерального бюджета было направлено 8,4 миллиарда рублей.

«Благодаря отличному труду наших дорожных строителей и федеральной поддержке мы ввели объект на два года раньше срока, как и обещали. ЕКАД — это другое качество жизни, это экология, это безопасность, это удобство для транзитного транспорта. Безусловно, радует поручение Владимира Путина по продолжению проекта „Северный широтный ход“. Для наших грузоотправителей перевалка



грузов станет значительно легче с выходом на северные порты и Запад. Мы не хотим останавливаться и хотим расширить северное полукольцо ЕКАД до четырех полос», — сказал губернатор Свердловской области на открытии кольцевой.

• ПРОБКИ ВЫЛЕТЯТ

О том, что в перспективе Екатеринбург станет крупнейшим транспортно-логистическим хабом страны, говорят и другие планы руководства региона. Во время рабочей поездки в Богданович губернатор дал старт строительству в городе важнейшего моста через железнодорожные пути. Здесь проходит федеральная трасса Екатеринбург — Тюмень, и из-за пересечения с железной дорогой возле переезда регулярно скапливаются огромные пробки. Новый мост будет длиной 32 метра и высотой семь. Поскольку развитие логистики между регионами сегодня один из главных приоритетов как федеральных, так и областных властей, сдать его планируют уже в 2024 году.

Оперативное строительство моста позволит облегчить трафик как на дорогах внутри региона, так и на межрегиональных трассах. Дело в том, что федеральная трасса Екатеринбург — Тюмень соединяет дороги Пермь — Екатеринбург, Тюмень — Ханты-Мансийск и Тюмень — Омск. В Свердловской области трасса проходит через Белоярский, Богдановичский, Камышловский, Пышминский, Талицкий и Тугулымский районы. Время в пути в среднем составляет пять часов, а пробка в Богдановиче иногда добавляет еще час-полтора сверху. И стоят перед переездом не только автомобилисты



Автомобильный мост в Богдановиче, который построят до конца ноября 2024 года, сократит время в пути по федеральной трассе Екатеринбург — Тюмень Фото: Борис Ярков

и грузовой транспорт, но и все водители экстренных служб. Поэтому строительство моста решит не только логистическую, но и социальную проблему.

• «ЛАСТОЧКИ» СПЕШАТ НА СЕВЕР

В отдельное направление для создания транспортно-логистического хаба в Свердловской области выделено и развитие железнодорожной инфраструктуры. Средний Урал находится в очень выгодном географическом положении и в ближайшие пять лет по идее губернатора может стать главным «сухим портом» России. По предварительным оценкам мощность нового логистического хаба составит 60 миллионов тонн перевезенного груза к 2030 году и 80 миллионов — к 2035 году. При этом будущий хаб будет выполнять функцию не только перегрузочного, но и сортировочного центра.

Летом начальник Свердловской железной дороги Иван Колесников выразил абсолютную готовность развивать инфраструктуру. За три месяца было реализовано несколько важных проектов, выстроены новые логистические цепочки, позволившие максимально сократить срок доставки грузов и обеспечить надежную работу уральских предприятий.

Многообещающим стал и новый проект по запуску скоростной электрички «Ласточка» на север области. 2 сентября из Екатеринбурга был отправлен первый поезд в Качканар, а в конце месяца «Ласточки» поедут в Красноуфимск. Затем доступность северных территорий для поездов на поездах будет только расти. По поручению Евгения Куйвашева в СВЖД определяют новые станции, куда будут прибывать поезда, а главы северных городов разработают до них автобусные маршруты, чтобы как можно больше уральцев могли быстро и удобно ездить по региону.

«Мы с вами третья российская столица, которая успешно повышает уровень обслуживания и качество пассажирских перевозок, запуская „Ласточек“. Благодаря новым поездам пассажиропоток с 2015 года увеличился в три раза», — отметил Иван Колесников. Фото: Борис Ярков

ПРЕИМУЩЕСТВА ЕКАД

- Объединяет федеральные трассы — Пермский тракт, М5 «Урал», Екатеринбург — Шадринск — Курган и Тюменский тракт
- Замыкает три областные дороги: Серовский тракт, Екатеринбург — Полевской и Екатеринбург — Реж — Алапаевск
- Разгружает Екатеринбург и пригороды от транзитного транспорта, улучшает дорожную и экологическую ситуацию
- После завершения строительства в 2024 году трассы М12 Москва — Казань — Екатеринбург примет на себя дорожный трафик, идущий с трассы, и позволит перераспределить его дальше по соседним регионам

АКЦЕНТ

Игорь Ощепков
Председатель комитета
по транспорту администрации
Екатеринбурга



«Ездить вдвоем на электросамокате — опасное для жизни занятие»

В Екатеринбурге продолжается работа по созданию комфортных и безопасных условий по интеграции электросамокатов в городскую среду. С каждым летним сезоном количество желающих пересечь на новый вид транспорта становится все больше, соответственно растет число нарушений и несчастных случаев.

Так, например, за 2022 год в Екатеринбурге уже зарегистрировано 31 происшествие с участием электросамокатов. Оштрафовано 477 человек. Нарушений на самом деле значительно больше, но инспекторы ГИБДД вправе штрафовать только за те, что есть в списке правил дорожного движения. Что нужно сделать для создания безопасных условий для всех участников уличного движения? Рассказывает председатель комитета по транспорту администрации Екатеринбурга Игорь Ощепков.

— В Екатеринбурге действует три крупных сервиса проката, в которых насчитывается более четырех тысяч электросамокатов. Мы на постоянной основе взаимодействуем с представителями этих компаний и уже добились успехов.

Накануне Дня города совместно с ГИБДД мы встретились с руководителями сервисов и выработали ряд мер, которые помогли обеспечить безопасность: убрали стоянки из центра города, ограничили скорость передвижения на самокатах. По итогам праздника мы получили гораздо меньше нареканий от горожан, чем было после прошлогоднего Дня города или нынешней «Ночи музыки», когда подобных ограничений не было.

В перспективе мы хотим продолжить сотрудничество и проработать с компаниями соглашение для упорядочивания работы сервисов. Единственное, что нас удерживает, это отсутствие на федеральном уровне постановления, регулирующего передвижение самокатов. Нет единых требований к зонам парковки, скоростному режиму, разметке.

С руководителями компаний мы договорились в конце года обсудить результаты сезона, продумать, где и как наносить разметку, проанализировать, откуда идет основной поток, где лучше сделать дополнительные стоянки. Отдельное внимание будем уделять профилактике нарушений езды вдвоем. Это грубое нарушение, которое приводит к тяжелым травмам. Все изучим и вместе выработаем ряд мер, которые сможем реализовать в Екатеринбурге.

Урал — Узбекистан: «Новая эра» во взаимоотношениях двух стран

#МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

В 2022 году исполнилось 30 лет с момента установления дипломатических отношений между Россией и странами СНГ.

Потенциал межрегионального диалога Свердловской области и государств Содружества оценил губернатор Евгений Куйвашев: «Мы реализуем совместные проекты, укрепляем промышленную кооперацию, сотрудничаем в гуманитарной сфере, развиваем туризм. Бережно храним общую историю и память о наших предках. Это важно, ведь Свердловская область — один из самых многонациональных регионов России».

Генеральный консул Республики Узбекистан Абдусалом Хатамов назвал настоящее время «новой эрой» во взаимоотношениях двух стран: «Десятки предприятий Среднего Урала отправляют в Узбекистан свою продукцию и рассматривают перспективы увеличения поставок вплоть до открытия совместных предприятий. Узбекские производители проявляют активную заинтересованность в сотрудничестве. Особенно радуют побратимские связи региона с Ферганской и Наманганской областями».

Президент Узбекистана Шавкат Мирзиёев рассказывает о том, каким должны быть диалог и сотрудничество во взаимосвязанном мире.

• ПУТЬ К РЕШЕНИЮ ОБЩИХ ПРОБЛЕМ

Председательство Узбекистана в ШОС выпало на период, когда система международного сотрудничества, основанная на универсальных принципах и нормах, начинает давать значительные сбои. Одна из причин — глубокий кризис доверия, который провоцирует геополитическое противостояние и риски возрождения стереотипов блокового мышления. Геополитические конфликты дестабилизируют торговые и инвестиционные потоки, усугубляют проблемы обеспечения продовольственной и энергетической безопасности. Глобальные климатические потрясения, растущий дефицит природных ресурсов, сокращение биоразнообразия, распространение опасных инфекционных заболеваний выявили уязвимость наших обществ.

Выход из опасной спирали проблем во взаимосвязанном мире, в котором мы сегодня живем, только один — через конструктивный диалог и многостороннее сотрудничество, основанное на учете и уважении интересов каждого. Именно в моменты кризиса страны — большие, средние и малые — должны преодолеть свои узкие интересы и сосредоточиться на таком взаимодействии, объединить и приумножить общие усилия и возможности для противодействия угрозам и вызовам мира, безопасности и устойчивого развития касающихся каждого из нас.

Эффективное международное взаимодействие делает мир более устойчивым, предсказуемым и процветающим. Это — наиболее реальный, доступный и близкий путь к решению общих проблем современности и всеобщий полис страхования от грядущих вызовов и шоков.

Ни одна страна не может избежать глобальных рисков и справиться с ними в одиночку. Выход из опасной спирали проблем только один — конструктивный диалог и сотрудничество, основанное на учете и уважении интересов каждого.

• МОДЕЛЬ УСПЕШНОГО РЕГИОНАЛЬНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

Международное сотрудничество, отвечающее интересам всех и каждого, невозможно без многосторонних институтов. Несмотря на определенные недостатки, они продолжают служить важнейшими проводниками межгосударственного взаимодействия — на региональном и глобальном уровнях. Международные и региональные организации помогают странам преодолевать разногласия и укреплять взаимопонимание, развивать политическое и экономическое сотрудничество, расширять торговлю и стимулировать культурно-гуманитарные обмены.

Международные и региональные организации сегодня помогают преодолевать разногласия и укреплять взаимопонимание, развивать политические и экономические связи, стимулировать культурно-гуманитарные обмены. Эти цели и задачи преследует Шанхайская организация сотрудничества.

Семья ШОС — крупнейшая в мире региональная организация, объединившая огромное географическое пространство и около половины населения планеты. Залог международно-правовой привлекательности ШОС — внеблоковый статус, открытость, ненаправленность против третьих стран, равноправие и уважение суверенитета участников, отказ от вмешательства во внутренние дела, недопущение политического противостояния. С каждым годом растет число государств, готовых подключиться к деятельности ШОС. А совокупный объем ВВП государств-участников достиг около четверти от общемирового показателя. Это солидный вклад в мировое развитие от региональной организации, перешагнувшей 20-летний порог.

В мире с новыми вызовами у ШОС имеются отличные перспективы для трансформации и роста, не только за счет количественного пополнения, но и через открытие новых стратегических векторов. Это — транспорт, энергетическая, продовольственная и экологическая безопасность, инновации, цифровая трансформация и зеленая экономика.

• ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВО УЗБЕКИСТАНА: К ОБЩЕМУ УСПЕХУ ЧЕРЕЗ СОВМЕСТНОЕ РАЗВИТИЕ

Узбекистан, взяв на себя миссию председателя в ШОС, сделал ставку на стратегию опережающего развития за счет открытия новых горизонтов сотрудничества и запуска резервов, которыми располагает каждая из ее участниц. Наш лозунг — «ШОС сильна, если силен каждый из нас». В течение года была сформирована всеобъемлющая повестка дня для ШОС: от расширения взаимодействия в сфере безопасности, усиления транспортной и экономической взаимосвязанности до поиска новых путей и точек развития. Скажу больше: председательство Узбекистана в ШОС — логическое продолжение активного и открытого внешнеполитического курса, который проводит наша страна за последние шесть лет.

Я преисполнен уверенности в том, что ШОС важно поделить историю своего успеха с Афганистаном, как никогда нуждающемся в добрых соседях и их поддержке. Страна, столетиями игравшая роль буфера в противостоянии глобальных держав, должна примерить новую мирную миссию — связующего звена между Центральной и Южной Азией.



Символом такого взаимовыгодного межрегионального сотрудничества способно стать строительство трансафганского коридора. Важно также понимать, что, реализуя общие инфраструктурные проекты, подобные железной дороге «Термез — Мазари — Шариф — Кабул — Пешавар», мы не просто решаем социально-экономические и транспортно-коммуникационные задачи, но и вносим существенный вклад в обеспечение региональной безопасности.

• «САМАРКАНДСКИЙ ДУХ» — ВОПЛОЩЕНИЕ ВЗАИМОПОНИМАНИЯ И ДРУЖБЫ

После трехлетней пандемической паузы, вызвавшей серьезные нарушения торговых, экономических и производственных связей, страны и народы ШОС нуждаются в прямом общении.

Древний Самарканд — жемчужина Великого шелкового пути — готов встретить лидеров 14 стран новыми прорывными предложениями и инициативами. Исторически город был плавильным котлом идей и знаний, в котором «варилась» общая цель — жить лучше, быть успешнее и стать счастливее. Эти уникальные качества Самарканда делают его подходящей площадкой для обсуждения, поиска и согласования нужных ответов на региональные и глобальные вызовы. Самаркандский саммит ШОС покажет, как можно запустить новый диалог, основанный на принципах взаимоуважения, доверия, конструктивного сотрудничества во имя общей безопасности и процветания.

Исторически сложилось так, что мир из Самарканда видится единым и неделимым. Это и есть суть феномена — «Самаркандского духа», на основе которого может быть выстроен новый формат международного взаимодействия. Мы уверены, что в Самарканде станем свидетелями зарождения нового этапа в жизни ШОС — пополнится состав организации и сформируется будущая повестка. Мы полны оптимизма и убеждены: решения саммита внесут посильный вклад в дело укрепления диалога, взаимопонимания, сотрудничества и на региональном уровне, и в глобальном масштабе.

на **5,8%**

в 2021 году по сравнению с 2020 годом вырос оборот торговли Свердловской области с Узбекистаном: регион традиционно поставляет в республику машиностроительную продукцию, механическое и электрическое оборудование, древесину

«Сдавать позиции не планируем!»

ЮБИЛЕЙ

В сентябре 2022 года Уральский завод транспортного машиностроения отмечает 205-летний юбилей. Об истории одного из старейших заводов Урал, сегодня известного как единственный в стране производитель 152-миллиметровых самоходных гаубиц, рассказывает генеральный директор АО «Уралтрансмаш» Дмитрий Семизоров.



Советская и российская 152-мм дивизионная самоходная гаубица 2С19 «Мста-С»

• ВСЕ НАЧИНАЛОСЬ С ЗОЛОТА

Мельковская золотопромывательная фабрика начала работу 8 сентября 1817 года — этот день и дал старт истории предприятия. Через 12 лет залежи золото-содержащих песков были опустошены и производство остановилось.

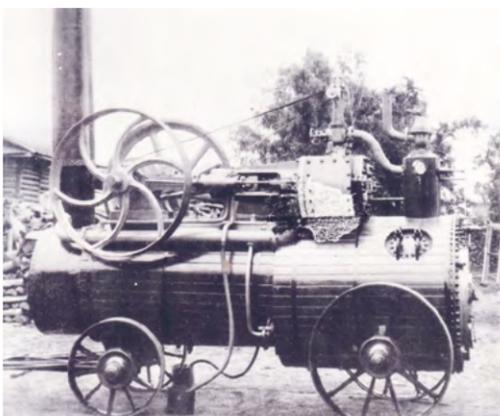
Заброшенные сооружения и помещения выкупил англичанин Петр Тет, и Мельковская механическая фабрика начала выпускать паровые машины и котлы для предприятий и пароводных компаний Сибири, Урала и Поволжья.

В 1872 году фабрику купила семья Ятес. На предприятии заработали токарный, кузнечный, котельный, модельный, литейный, сборочный и механический цеха, в которых выпускали машины для оружейных заводов, маслобоен, мельниц, кожевенных заводов и текстильных фабрик Урала и Сибири. Строились и модернизировались пароходы и быстроходные катера: вместе с заводом Пирсона и Гуллета Тюменская судостроительная фабрика спустила на воду почти треть всего парового флота Обь-Иртышского бассейна.

После революции еще долго паровые машины с клеймом «Ф. Ятес — Екатеринбург» двигали советские корабли по морям и рекам...

• ОТ МЕЛЬНИЦ ДО БУРОВЫХ

В 1921 году уральский завод одним из первых начал помогать восстановлению



Локомотив, выпущенный Мельковским заводом в 1890 году

народного хозяйства: в оборудовании нуждались мукомольные мельницы, металлургические заводы, электростанции и железные дороги. В 1922 году по желанию рабочих предприятие получило название «Металлист». Через шесть лет заводы «Металлист», «Машиностроитель» и «Спартак» вошли в объединение государственных машиностроительных заводов «Металлист».

Благодаря вниманию наркома тяжелой промышленности Серго Орджоникидзе в 30-х годах началась реконструкция предприятия: появились новые цехи, объем производства увеличился в пять раз, численность работников достигла тысячи человек. Завод выпускал нефтедобывающее, нефтеперерабатывающее и горнорудное оборудование, поставлял за границу буровые станки, мокрые магнитные сепараторы, долотозаправочные и другие машины.

• БРОНЯ КРЕПКА

На второй день после ее начала Великой Отечественной завод начал отливать корпуса мин для ротных минометов. Июньский план по их изготовлению был перевыполнен более чем в два раза.

В ноябре 1941 года местные производства и эвакуированные предприятия — танковый и автомобильный заводы из Москвы, машиностроительный из Подольска — объединились в «Свердловский завод №37 им. Орджоникидзе». За полгода было изготовлено 1238 легких танков Т-60.

Позднее завод №37 вошел в состав «Уралмаша». Под руководством директора Уралмашзавода Бориса Музрукова было организовано производство бронекорпусов для тяжелых танков, освоено изготовление средних танков Т-34, созданы самоходные артиллерийские установки, началось серийное производство самоходок СУ-122, СУ-85 и СУ-100. В 1943 году завод №37 снова стал самостоятельным предприятием — «Заводом №50 наркомата танковой промышленности», на котором создавались основные узлы и агрегаты для самоходной артиллерии и танков.

• БУКЕТ ИЗ «АКАЦИЙ», «ТЮЛЬПАНОВ» И «ГИАЦИНТОВ»

В конце 70-х годов начался новый этап развития отечественной артиллерии: наряду с повышением скорострельности, дальности, маневренности внимание уделялось автоматизации процессов ведения огня, повышению автономности отдельных орудий, комплексированию огневых средств с наземными и воздушными средствами управления.

В этот период на заводе было освоено серийное производство техники второго послевоенного поколения: САУ 2С3 «Акация», 240-мм самоходный миномет «Тюльпан», самоходная пушка «Гиацинт-С». В 1989 году «Уралтрансмаш» выпустил первую самоходную гаубицу 2С19 «Мста-С». Сегодня она имеет несколько уровней модернизации и является одной из лучших самоходных гаубиц в мире.

НАСОСЫ ДЛЯ ЧЕРНОГО ЗОЛОТА

В девяностые предприятие не только меняет название (становится производственным объединением «Уральский завод транспортного машиностроения»), но и осваивает выпуск новой продукции.

Коллектив начинает серийный выпуск приводов штанговых глубинных насосов,



которые работают не только в России, но и в странах СНГ, Литве и Южной Америке. За 30 лет было выпущено более 15 тысяч нефтекачалок 15 модификаций. По оценке нефтяников — лучших в стране.

• НА РАДОСТЬ ПАССАЖИРАМ

В 1995 году на заводе с нуля началась работа над созданием трамвая. Первый вагон был выпущен 25 лет назад — 10 октября 1997 года. Впоследствии каждая новая модель разрабатывалась под определенные задачи.

Скоростной частично низкопольный вагон 71-411 адаптирован для эксплуатации в городах с узкой колеей 1000 миллиметров: движется по неровным рельсовым путям плавно и бесшумно. Односекционный вагон 71-415 разработан с учетом пожеланий пассажиров и специалистов: он удобен для людей с ограниченными возможностями, пожилых пассажиров, родителей с детьми. В 2020 году презентован ретровагон.

Трамваи «Уралтрансмаша» радуют пассажиров не только в Екатеринбурге, но и в Нижнем Новгороде, Омске, Нижнем Тагиле, Самаре, Новочеркасске, Евпатории. В 2023 году в Санкт-Петербург предприятие поставит 54 вагона моделей «Петроградка» и «Коломна».

«Уралтрансмаш» уже третье столетие трудится на благо Отечества и родного города, выпуская спецтехнику на уровне лучших мировых образцов и создавая трамваи для жителей многих городов России.



Трамвай 71-409 — первый, произведенный в России с низким уровнем пола по всей длине салона

1238
легких
танков
Т-60

выпустил завод за полгода Великой Отечественной

54
трам-
вайных
вагона

в 2023 году поставит завод в Санкт-Петербург

КРАТКО

#Врачи В Свердловской области будет принята комплексная программа по обеспечению больниц квалифицированными специалистами. Среди предлагаемых мер – ежемесячные выплаты наставникам молодых специалистов в первый год их работы, новые виды выплат врачам, которые трудятся более чем в 300 километрах от Екатеринбурга, отдельные выплаты врачам дефицитных специальностей, увеличение в два раза количества профильных медицинских классов в школах.

#Большая перемена Победителей Всероссийского конкурса «Большая перемена» встретили в Екатеринбурге. Ученики 5-7-х классов из разных регионов России отправились в «Путешествие мечты» из Санкт-Петербурга во Владивосток. «Урал – это место, где географически, экономически и политически собран огромный потенциал людей, науки, производства. Я уверен, что вы влюбитесь в наш регион. И после окончания школы захотите приехать сюда, потому что у нас созданы прекрасные условия для обучения и получения профессии», – сказал министр образования и молодежной политики Свердловской области Юрий Биктуганов, встречая школьников.



#Театр В Екатеринбурге открылся XI Международный фестиваль театров кукол «Петрушка Великий». Он объединит три страны – Россию, Казахстан и Турцию. 160 участников из 14 театров представят 15 спектаклей. Тема фестиваля в этом году – «Театр кукол: ломая стереотипы». В программу «Петрушки Великого» вошли спектакли, создатели которых используют современные технологии, по-новому смотрят на кукловодство и природу существования куклы на сцене, ищут необычные темы и расширяют аудиторию, обращаясь к новому зрителю.

#Волонтеры Победители ежегодного конкурса молодых волонтеров награждены поездкой в Евпаторию. Поезд с 89 лучшими добровольцами Свердловской области отправился в Крым в ночь с 7 на 8 сентября. Добровольцы проведут десять дней в пансионате «Юпитер». На конкурс заявилось свыше тысячи добровольцев. Победителей выбирали в номинациях «Лучший волонтер», «Молодой профессионал», «Лучший молодежный проект», «Лидер молодежного объединения».

#Лес Новые автомобили отправятся в уральские лесничества для патрулирования территорий. Ключи и документы от восьми внедорожников Нива Legend общей стоимостью более семи миллионов рублей получили инспекторы Березовского, Гаринского, Камышловского, Карпинского, Нижнесергинского, Тавдинского, Талицкого и Туринского лесничеств. «Леса Свердловской области занимают площадь в 15 миллионов гектаров – это около 80 процентов территории региона. Использование лесопатрульной техники позволяет повысить эффективность работы лесных инспекторов», – отметил первый замгубернатора Алексей Шмыков.

КРУПНЫЙ ПЛАН



В основание второй очереди «Дацюк Арены» 9 сентября заложили первый камень. Здание площадью около 8,5 тысячи квадратных метров появится на месте трибун спорткомплекса «Юность». Заниматься здесь смогут более 2,7 тысячи детей. Согласно проекту, в новом спортивном объекте будет ледовое поле с покрытием-трансформером, раздевалки, столовая, гостиница для спортсменов на 120 человек, а также зал для отработки бросков. Стоимость строительства крытой ледовой арены – 100 миллионов рублей. Это деньги, которые команда «СВ Металл» получила за победу в Ночной хоккейной лиге – в мае этого года уральцы стали обладателями Кубка Крутова. «Имею честь от имени Федерации хоккея, ветеранов поздравить всех! Рождение нового стадиона, закладка камня – это большой праздник. Хоккей – это наша национальная гордость. Мы неоднократно олимпийские чемпионы, чемпионы мира», – подчеркнул заслуженный мастер спорта СССР, президент Федерации хоккея России Владислав Третьяк. Легендарный вратарь на примере своих внуков и правнуков объяснил, почему важен спорт в воспитании детей: «У меня есть и внуки, и правнуки. Они не всегда слушают пап и мам, но тренера – всегда. Для них это главный учитель. Он их воспитывает правильно: быть в коллективе, уметь постоять за себя, за Родину, за команду». А Павел Дацюк, прошедший путь от воспитанника СДЮСШОР «Юность» до звезды мирового хоккея, отметил: «Глядя на всех наших детей, я понимаю, что у нас есть большие надежды и большое будущее не только в хоккее, но и в других видах спорта». Фото: swe.рф

ФАКТ ИСТОРИИ



Первый трамвай проехал по улицам Краснотурьинска 15 января 1954 года. Долгие годы в городе было два маршрута. Первый – длиной 7,2 километра – до сих пор связывает Богословский алюминиевый завод и конечную остановку «Набережная» на берегу реки Турьи. Второй, проходивший с севера на юг, был закрыт в 2011 году из-за строительства водовода.

Движение в городе открывали трамваи, произведенные на Усть-Катавском заводе имени Кирова. После списания один из вагонов долгое время стоял в депо. А в 2013 году переехал в Пермь, чтобы стать экспонатом музея городского транспорта. В начале 2000-х годов из Екатеринбурга в Краснотурьинск прибыли четыре вагона «Спектр» производства завода «Уралтрансмаш».

26 февраля 2019 года движение трамваев в Краснотурьинске было остановлено: все имеющиеся на тот момент вагоны оказались в нерабочем состоянии. Через несколько дней два вагона вышли на линию. Но потом снова не могли покинуть депо. Несколько лет трамвайное движение в городе то исчезало, то возрождалось. А в ночь на 22 марта 2022 года сгорел один из двух имеющихся у МКУ «Городской трамвай» вагонов.

Но на прошлой неделе в Краснотурьинск прибыл вагон 1984 года Усть-Катавского производства. «Проверим, поможем, подкрасим и пустим на маршрут», – прокомментировал глава города Александр Устинов. Теперь на маршруте №1 «БАЗ – Набережная» снова будет два состава. Фото: Дмитрий Шевалдин

В ГОРОДАХ

#Малышева Балансовые запасы изумрудов на Малышевском руднике увеличены на треть. Максимальная проектная мощность по добыче руды достигла 450 тысяч тонн в год. «В результате геолого-разведочных работ значительно увеличены потенциальные запасы драгоценных камней в недрах Малышевского изумрудно-бериллиевого месторождения. Это гарантирует стабильную работу предприятия, обеспечит жителей поселка Малышева рабочими местами», – сказал министр промышленности и науки Свердловской области Сергей Пересторонин.

#Ревда Мастерские Ревды, занимающиеся художественной обработкой металлов, могут получить финансовую поддержку. Город вошел в число территории, имеющих право участвовать в конкурсных отборах на предоставление субсидий из областного бюджета. В списке городов, где поддерживаются и развиваются народные художественные промыслы, помимо Ревды включен и Новоуральск. В городе есть умельцы-кузнецы, мастера художественной обработки камня и дерева. Всего в 2022 году на поддержку городов из областного бюджета было направлено 2,9 миллиона рублей. Субсидии получили Сысерть, Нижний Тагил и Каменск-Уральский.

#Каменск-Уральский На стадионе «Металлург» 10 сентября впервые прошли международные соревнования по мотоспорту. На «Кубок содружества – Урал» в дисциплине «суперкросс» приехали мотогонщики из Белоруссии, Казахстана, Таджикистана, Узбекистана, Киргизии и Монголии. «Стартов такого масштаба по суперкроссу Свердловская область еще не принимала. Мы будем болеть за своих, но и остальным участникам желаем отличных выступлений на уральской земле», – отметил министр физической культуры и спорта Свердловской области Леонид Рапопорт. 850-метровая грунтовая трасса для суперкросса была открыта на каменском стадионе в 2021 году. В России аналогичные треки есть только в Санкт-Петербурге и Туле.

#Верхняя Синячиха Проект по созданию веревочного парка «Орион» получил общероссийское признание. По итогам VI Всероссийского конкурса проектов инициативного бюджетирования парк занял второе место в номинации «Общественное партнерство». На конкурс было подано 1088 заявок из 61 региона. Оценивался размер софинансирования со стороны населения и бизнеса. «Орион» в 2021 году предложили создать жители Верхней Синячихи. Проект веревочного парка стоимостью 1,5 миллиона рублей победил в региональном конкурсе. Из бюджета Свердловской области была направлена треть необходимой суммы, 525 тысяч рублей поступило из муниципального бюджета, 400 тысяч выделил бизнес, 75 тысяч вложили жители.

УРАЛЬСКИЙ РАБОЧИЙ

Общественно-политическое издание | Учредитель: Департамент информационной политики Свердловской области: 620075, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Горького, 21/23 | Редакция и издатель: Государственное автономное учреждение Свердловской области «Информационно-аналитический центр»: 620014, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Воеводина, 8, оф. 708 | Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Уральскому федеральному округу 13 сентября 2017 года ПИ №ТУ66-01689.

Главный редактор Фикс К.А.
Электронная почта: ur907@ua.ru

В соответствии со статьей 42 Закона РФ «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции. При перепечатке материалов ссылка на «Уральский рабочий» обязательна. Цена: бесплатно

№ 35 (29450) от 14 сентября 2022 года
Газета отпечатана в типографии АО «Прямой Принт Екатеринбург» (юридический адрес: 620027, г. Екатеринбург, пер. Красный, д.7, оф.201 фактический адрес: 620017, г. Екатеринбург, пр. Космонавтов, д.18, корп. Н) заказ № 7174

Тираж: 15 000 экземпляров